

Ajankohtaista vaihdetekniikasta

Vaihdepäivä 2025

Tuija Myllymäki

16.1.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket





54E1 -vaihteiden risteykset



Kääntölaitetestaukset

Siemens ELS710, koekäytössä Kouvolassa

Vossloh, koekäytössä Ilmalassa

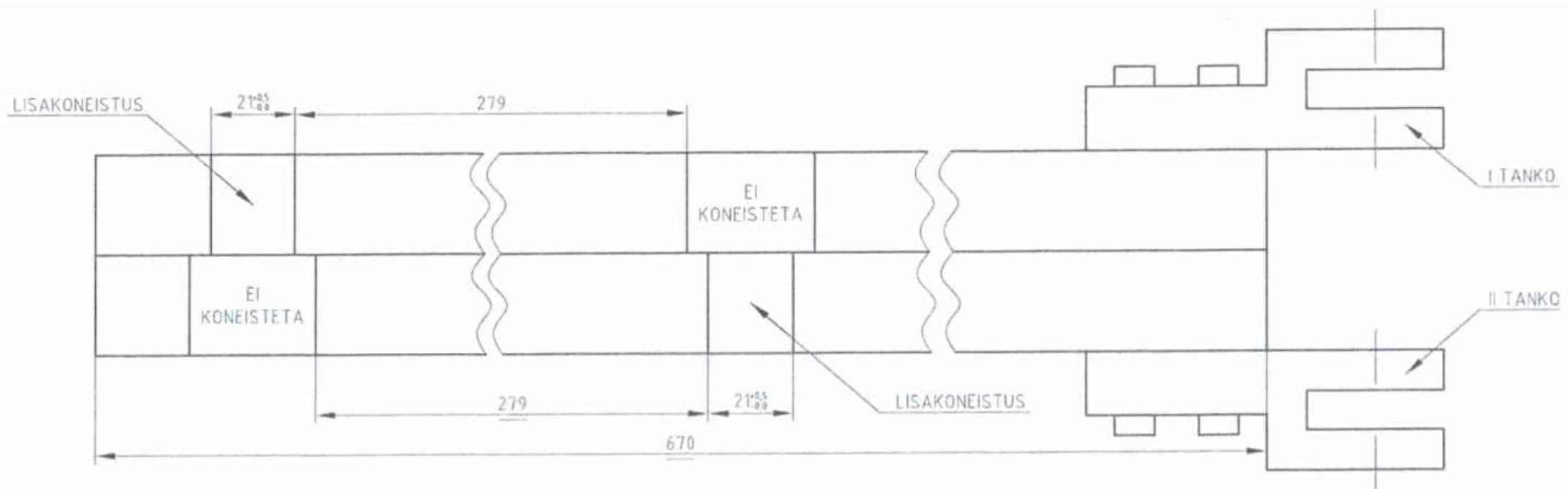


The image shows three metal components, likely made of ELP-319, arranged horizontally. Each component has a central notch. The leftmost component is highlighted with a red box and a red line pointing to a text label. The middle component is also highlighted with a red box. The rightmost component is highlighted with a blue box and a blue line pointing to a text label. The components are set against a light brown, textured background.

Koneistetut
lyhyet lovet -
21mm (+0,5mm)

Alkuperäinen,
koneistamaton
lovi (16,5mm)

Koneistettu kosketin, ELP -319



Koneistettu loven sisäreunasta sisäreunaan 279 mm

Koneistamaton loven sisäreunasta sisäreunaan 282 mm

KRV Komposiittivaihdepölkkyt

Tornioon asennettu syksyllä 2024 Sicut

Pieksämäelle syksyllä 2024 Sekisui / FFU



Ohjevideot

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>

Vaihteen voitelu
Vaihteen mittaus – YV vaihde
Vaihteen laajennettu tarkastus
Vaihteen kosketinhuolto
Vaihdealueen talvikunnossapito
Vaihdealueen koneellinen talvikunnossapito
Kääntöavustimen ja koskettimen huolto



A close-up photograph of a yellow Railex rail switch mechanism installed on a railway track. The device is mounted on concrete sleepers and is surrounded by gravel ballast. A layer of snow is visible on the gravel and the base of the mechanism. The mechanism consists of a yellow metal frame with a black top plate and various bolts and nuts. A blue semi-transparent banner is overlaid on the bottom left of the image, containing white text.

Kääntöavustinohjeistus

Uudet ohjeet löytyvät ohjeluettelosta

Raiku uusiutuu kääntöavustinhuollon osalta

Ohjevideo kääntöavustimen, koskettimen sekä kielten keskeisyyden säädöistä ja tarkastuksista

Uudet Railex-tulkit materiaalipalveluista

Pitkän vaihteen kielisovitus ROKiin



Tilaisuuden ohjelma



Väylävirasto
Trafikledsverket

8.30 Aamukahvi

9.00 Tervetuloa Tuija Myllymäki, Väylävirasto

Vaihdepäivän avaus, Simo Toikkanen Väylävirasto

9.15 Rautatievaihteita 200 vuotta, Markku Nummelin

9.35 Ajankohtaisia vaihdetekniikasta, Tuija Myllymäki Väylävirasto

10.00 Vaihteen vaihtojen ohjelmoinnin tietolähteet ja prosessit, Mikko Sauni Väylävirasto

10.30 Vaihteen vaihdon menetelmäkuvaus, Antero Savolainen Kisco ja Kari Paavilainen Sweco Finland

11.00–12.15 Lounas (omakustanteinen)

12.15 Kääntölaitehuolto, Työyhteisliittymä Siemens Mobility - Masor Works

12:30 Edellytykset laadukkaaseen toteutukseen, Joonas hämäläinen Väylävirasto

13.00 kohtausraide keskellä, Anna Miettinen Väylävirasto

13:20 Vaihdetuotanto ja toiminta, Jari Pollari Vossloh Cogifer Finland Oy

13.35–14.15 Tauko ja iltapäiväkahvi

14.15 Terran vaihdetutkimuksia, Riku Varis tutkimuskeskus Terra

14.45 lopputyö: Vaihderisteyksen erilaiset mittatavat sekä kielen mittatulkin käyttö, Vesa Tamminen Sitowise

15.15 Keskustelua

16.00 Tilaisuuden päätös

KIITOS

- tuija.myllymaki@vayla.fi
- 050 4414 376





Väylävirasto
Trafikledsverket